



Служим Отечеству!

ВО СЛАВУ РОДИНЫ

Газета
Министерства обороны
Республики Беларусь

Издается
с июня 1921 года

ВТОРНИК, 17 НОЯБРЯ 1992 ГОДА

№ 218 (21710)

Цена
1 рубль



- ★ Статус военнослужащих утвержден! (1-я стр.)
- ★ Кто же погребен в Куропатах? (2-я стр.)

- ★ Товарищество Станислава Гагарина предлагает... (3-я стр.)
- ★ А как мечталось в видеокафе! (4-я стр.)

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ДНЕВНИК

«МОЖНО ЕХАТЬ ХОТЬ НА ГАВАЙИ»

Так высказался председатель парламента на вопрос, где может провести свой отпуск белорусский офицер или прапорщик. А проезд ему все равно оплатят лишь в пределах Беларуси. Хотя в Гомеле он летит, хотя на Сахалин или в Смоленск — никакой разницы, повсюду теперь за границей. Так распоряжается начет оплаты проезда принятый после долгих дебатов с отправкой на доработку Закон о статусе военнослужащих.

Своих Вооруженных Сил оказались впереди стран СНГ. — А по конкретному исполнению этих законов? — Тут, я думаю, тоже все будет нормально. Просто сейчас очень многое соотносится с весьма не богатым пока бюджетом.

И впрямь, есть закон — и то ладно. Тем более мы могли еще долго его дожидаться. Свою вторую попытку принятия закон одолевает опять с трудом — с растущей на два дня. В день первый обсуждение поправок шло почти без прерываний. Но потом некоторые депутаты устроили закон самый настоящий штурм, вновь едва не отправив в корзину. Причем речь пошла по

тических игр — чересчур до рога и опасная это игрушка. И молодая белорусская армия для этих игр не подходит. Комиссия по вопросам национальной безопасности, обороны и борьбы с преступностью засыпана тревожными телеграммами из гарнизонов похищен, чем субботний Минск снегом. Армия, сказав зубы, еще гордо молчит над небогатым «социальным наполнением» самих законов. Но проволочки с их принятием понять не могла. Гадала: то ли политикам армия просто не нужна, то ли нужна, но место ее — только на задворках. Впрочем, теперь эта гора телеграмм — уже история. Закон о статусе военнослужащих получил право на жизнь. Именно он и определяет русло конкретных документов правительства по детальной регламентации военной службы.

Майор В. КЛЮЧНИК,
наш парламентский корреспондент.

Виктор Кучинский: «РАБОТЫ Я НЕ БОЮСЬ»



Капитан Виктор Кучинский. Родился в Гомельской области. После школы окончил строительное училище, техникум связи. После срочной службы экстерном сдал экзамены за военное училище. Образование высшее — окончил исторический факультет БГУ, сейчас учится там же — на юридическом. Должность во время выборов — заместитель командира отдельной роты связи по политической части. В Верховном Совете работает секретарем Комиссии по делам молодежи.

временно работая и в Комиссии по делам молодежи. — Виктор Францевич, были ли у нашей республики возможности какают ратификации Договора о сокращении вооружений продать что-нибудь из той техники, которую теперь надо однозначно уничтожать? — Конечно, была, мы ведь тогда еще не являлись официальными правопреемниками СССР в этом договоре. Почему не продавали, не знаю. Убедительные аргументы перестройки государственных структур отбывают, тут сомневаться не стоит. Хотя уже что оправдываться, у нас теперь выход только один — выполнять условия договора.

на пути выхода республики из кризиса? — Необходимо восстанавливать государственный сектор в экономике. Должно быть четко определено, где работает государство, где — частное предпринимательство. Чтобы не получалось такого уродливого симбиоза, как, скажем, в нынешней торговле, где госсектор так переплелся с частным, что уже и концов не сыщешь. Многие беды у нас идут от понапальной безответственности: никто ни за что не отвечает. Самый свежий пример, когда парламент решил не заслушивать отчет генерал-полковника А. Костенко — бывшего командующего войсками бывшего Белорусского военного округа. Генерал получил от парламента все полномочия для сохранения военного имущества. А как все сохранилось на деле? Я видел цифры растрат в документах Контрольной палаты — жуткие цифры. А отвечать некому.

— Вы не боитесь остаться без работы? — Меня это не страшит. Руки есть, дело себе найду всегда. Работы я не боюсь.

Беседу вел
майор В. КЛЮЧНИК.
Фото А. КОЛОДКО.



НЬЮ-ЙОРК. На прилавках американских магазинов появилась в продаже книга о трех днях августовской попытки государственного переворота в Советском Союзе, озаглавленная «Путь». Предисловие к этому документальному сборнику, подготовленному к печати издательством «Прогресс», написано специально для зарубежных читателей Президентом России Борисом Ельциным. Впервые американцам предоставляется возможность в хронологической последовательности проследить за тремя днями августовского путча.

Августовский путч не был случайностью, отмечает в предисловии Б. Н. Ельцин. Он стал возможен в результате политики, которая проводилась в стране довольно долго. На протяжении многих лет в СССР существовал кризис власти, который все время углублялся.

ВАШИНГТОН. Администрация США выступила с предложением провести очередной восьмой раунд арабо-израильских переговоров по мирному урегулированию на Ближнем Востоке в ближайшее время в Вашингтоне. Он должен начаться уже 7 декабря, чтобы избежать дальнейшего ухудшения процесса переговоров, вызванного последней волной насилия в регионе, сообщает агентству ЮНИ

арабские дипломаты. В частности, уже неделю продолжается вооруженные столкновения между израильскими подразделениями и базирующейся в Южном Ливане группировкой «Хезболлах», что не может не отразиться негативно на диалоге между Израилем и арабскими государствами.

СОФИЯ. Президент Болгарии Жельо Желев официально поручил председателю Национального координационного совета Союза демократических сил (СДС) Филиппу Димитрову сформировать новое правительство страны. В соответствии с болгарской конституцией, кандидат в премьеры должен завершить эту работу в семидневный срок. Предыдущее правительство СДС, возглавлявшееся Ф. Димитровым, ушло в отставку в конце прошлого месяца.

КАК СТАЛО ЯСНО, усилила Ф. Димитрова будут направлены на создание правительственной коалиции с защитниками болгарских турок Дажением за права и свободы (ДПС).

ПАРИЖ. Совет министров Франции определил дату предстоящих в будущем году парламентских выборов — 21 и 28 марта. В нынешнем составе национального собрания большинство депутатов мандатов принадлежит Французской социалистической партии. Однако, как предсказывают ведущие политические обозреватели, в будущем году социалистам придется расстаться с властью. На смену им прочат главные партии правящей коалиции — объединение в поддержку республики, возглавляемое мэром Парижа Жаком Шираком, и союз за французскую демократию во главе с бывшим президентом Валери Жискар Д'Эстеном.

ИТАР — ТАСС.

ПРОИСШЕСТВИЯ КАК КУРСАНТ «МАЙОРА» ПЕРЕИГРАЛ

караульного — предъявленная ему записка с требованием выдать 23 автомата за неразборчивой подписью командира роты. И Романчук попросил пришедшего предъявить документы. Тут-то и случилось непредвиденное. «Майор» и его помощник мгновенно выполнили разворот на 180 градусов и убежали.

Задержать их пока не удалось, расследованием занялись особый отдел и военная прокуратура. Ясно лишь одно: дефицитное во многих регионах бывшего Союза оружие все чаще пытаются добыть любыми средствами в сохраняющей стабильность и спокойствие Беларуси. Может, в расчете на то, что дремлет бдительность? Но, как оказывается на деле, это не так.

А будущий офицер — курсант младший сержант Романчук — награжден командованием училища часами, ему присвоено очередное воинское звание — сержант.

Л. ТРАЦЕВСКИЙ,
Белинформ.

ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

ВОПРОС, КОТОРЫЙ ХОЧУ ПОДНЯТЬ, МОЖЕТ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА ПОКАЗАТЬСЯ НЕСВОЕВРЕМЕННЫМ. РЕЧЬ ИДЕТ ОБ АВИАЦИОННОМ МУЗЕЕ ИЛИ ХОТЯ БЫ ОТКРЫТОЙ ЭКСПОЗИЦИИ С АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКОЙ.

В Беларуси ничего подобного нет, хотя возможности такие есть и их надо реализовать немедленно, ибо завтра может быть поздно.

Сегодня в связи с сокращением ВВС в Барановичах утилизируются самолеты МИГ-25, МИГ-27, там же есть самолеты СУ-17 и СУ-7(б). В Шумиче есть МИГ-21, Я-28, там же есть сохраняющийся ИЛ-28 (но его уже почти разобрали).

В других гарнизонах, уверен, тоже сохранились интересные самолеты. Каждый из них — это большая и интересная страница в истории, а авиация Беларуси нужна, и у нее, уверен, есть будущее. Ради этого будущего и надо сохранить эти исторические экспонаты. На них воспитывать будущих летчиков и инженеров.

Предлагают они интерес и как музейные экспонаты. Если

Музей авиации Беларуси. А почему бы и нет?

сделать площадку с авиатехникой платной для экскурсантов, то она может принести прибыль. Для этого включить ее, по согласованию с турбизнесом, в маршруты экскурсий. Сейчас нет средств для крытого музея, но открытую площадку, огороженную забором и освещенную прожекторами, сделать вполне возможно. Разместить ее (как вариант) в районе Степняки. Экскурсоводы найдутся из числа офицеров-авиаторов запаса. Этим делом надо заниматься уже сегодня, ибо завтра может быть поздно! Возможно, проявят интерес и белорусские коммерсанты.

Те типы самолетов, которых нет сегодня в республике, например, можно обменять с соседними государствами на имеющиеся. Сегодня музей авиатехники Беларуси может иметь самолеты МИГ-25 и МИГ-25

и другие предметы домашнего обихода. Некаждый заказ поступает на изготовление трикотажных изделий, художественную вышивку. Есть здесь и станция техобслуживания автомобилей.

В НОВОГРУДКЕ СОЗДАНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРТИИ КОМУНИСТОВ БЕЛАРУСИ. Местный райком возглавил пенсионер-военнослужащий С. Столяков. Две главные задачи поставили перед собой новогрудские коммунисты. Первая — конституционными средствами вести среди народа разъяснительную работу, довести до людей позицию ПКБ в отношении политической и экономической ситуации в республике. Вторая — вести борьбу за улучшение жизни народа. Райком ПКБ признает разные формы собственности, но выступает за регулируемый,

картзы, корзины из лозы и другие предметы домашнего обихода. Некаждый заказ поступает на изготовление трикотажных изделий, художественную вышивку. Есть здесь и станция техобслуживания автомобилей.

Установленные ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С ВАТИКАНОМ. По заявлению папского нунция, резиденция которого находится в Москве, Ватикан придает отношениям с РБ самое большое значение,

и развиваться они будут в атмосфере дружбы.

Уволенные ЗА УПОТРЕБЛЕНИЕ 28 работников таможенных служб Беларуси. Границы республики используются преступными элементами, как зеленая улица, в переправке контрабандного сырья, металлов, других материальных ценностей за рубеж.

Продолжается контрабанда наркотиков. Только одна преступная группа, дислоцирующаяся в Минске, переправляла на Украину и в Россию более 1 тонны сырья для изготовления дурманящего зелья.

Кооператив «ЭКОНОМИЯ» организовали в Мостках Гродненской области ветераны войны и труда. Члены кооператива возродили забытое ремесло — бондарей, резчиков по дереву, кузнецов, провозят оригинальную мебель,

картзы, корзины из лозы и другие предметы домашнего обихода. Некаждый заказ поступает на изготовление трикотажных изделий, художественную вышивку. Есть здесь и станция техобслуживания автомобилей.

Уволенные ЗА УПОТРЕБЛЕНИЕ 28 работников таможенных служб Беларуси. Границы республики используются преступными элементами, как зеленая улица, в переправке контрабандного сырья, металлов, других материальных ценностей за рубеж.

Продолжается контрабанда наркотиков. Только одна преступная группа, дислоцирующаяся в Минске, переправляла на Украину и в Россию более 1 тонны сырья для изготовления дурманящего зелья.

УБ (не надо забывать об учебно-боевых вариантах), МИГ-21 и МИГ-21 (УБ), МИГ-27, ЯК-28, ИЛ-28, СУ-7(б), СУ-17, а также вертолеты, транспортные самолеты. Особое внимание надо уделить самолетам КБ Сухого, нашего земляка-белоруса. Повторюсь, речь идет лишь об авиатехнике, подлежащей утилизации и разборке.

Много сейчас проблем в армии, но и об истории забывать нельзя.

Гвардии капитан
Н. КАЧУК.



ПОЕДЕМ ЛИ СНОВА «ИЗ БАРАГ В ГРЕКИ». 14 польских воевод подписали специальную декларацию, предлагающую рассмотреть вопрос восстановления старого военного пути из Бреста в Варшаву. Продолженная по Западной Бугу и Западной Европе с Беларусью и через Днепро-Бугский канал дала бы выход к Черному мо-

рю. Для этого потребуются углеводородные работы в районе Варшавы и реконструкция шлюзового хозяйства под Брестом. По мнению экспертов, названные работы займут не более двух лет и обойдутся в 30 млн. долларов.

ВОЕННЫЕ СЕЛИ ЗА ПАРТЫ. Министр обороны Молдовы приказал офицерам Министер-

ства начать изучение молдавского языка на специальных курсах. Сам министр тоже «сел за парту», чтобы усовершенствоваться в родном языке.

ПРАПОРЩИК - ПОДЖИГАТЕЛЬ объявился в Гродненском районе Гродненской области. Будучи гостем своего коллеги (когда оба водителя отяжелели от принятого спиртного), гость избил хозяина квартиры, забрал трое часов, куртку, золотое кольцо и ретировался, предварительно предав огню гостеприимный очаг. Сгорела обстановка квартиры, хозяин с телесными повреждениями попал в госпиталь. Поджигатель задержан.

СРАЗУ — В ДВУХ СЕРЕВЕНАХ. В Витебске одновременно прошел чемпионат Республики Беларусь и разыгран приз ПО «Витебскоблатвотранс»

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

Упорно проходили соревнования и в личном зачете. Победителем в 7-м классе машин стал минчанин Анатолий Хамлюк. Среди ватогонщиков в 8-м классе машин лучший результат показал Георгий Маланчик из Гродно. Первым в классе легковых машин, подготавливаемых по группе А-5 стал Александр Корсаков из Витебска.

«САМЫМ ГЛАВНЫМ ДЛЯ НАС ВОПРОСОМ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ОТНОШЕНИИ С РОССИЕЙ», — заявил на встрече с журналистами

по автокроссу на легковых автомобилях и «багги».

В чемпионате республики первое место заняла команда СТК «Азот» (г. Гродно). На втором месте команда Республиканского спортивно-технического клуба ОСТО по автомоторному спорту и на третьем — ПО «Витебскоблатвотранс».

КРИМИНАЛЬНЫЙ ДУЭТ

Душой июльской ночью с гарнизонной гауптвахты был совершен дерзкий побег. Яковлев В. Коротков и Н. Лемшиш, изолировав часового, благополучно покинули свое временное пристанище. А уже через сутки Николай Лемшиш «экспроприровал» из столовой Лепельского райпотребсоюза продукты и спиртное на сумму 3288 рублей. На следующий день — очередной налет на магазин в деревне Зеленый Остров. «Навар» в виде промышленных товаров составил 16375 рублей.

До сих пор Лемшиш находится на свободе. Что же касается Короткова, то он через три дня после побега с гауптвахты явился с повинной. Видно, понял, что бежать некуда. Если его поделится скорее всего поделится на родину, в суверенную Украину, то Короткову, уроженцу Гомельской области, придется держать ответ перед своим судом военного трибунала.

Как рыбака рыбаки видят издалека, так и люди с криминальными наклонностями быстро находят общий язык между собой. Поэтому дороги Лемшиша и Короткова просто не могли не пересечься. А то, что оба «воина» страдают kleptomaniей, то бишь страстью к присвоению чужого добра, у следователя сомнений не вызывает.

Положения этого криминального дуэта порождает вопросы другого рода. В течение десяти месяцев в близком окружении Лемшиша и Короткова, регулярно происходили кражи в продуктовых и промтоварных магазинах, но ни милиция, ни военная прокуратура были не в состоянии «вычислить» преступников. Почему? Каким образом оба воен-

нослужащих свободно покидали расположение части? Выходит, никакой службы внутреннего наряда не было? Где охотники до чужого добра хранили похищенное? Неужели служивцы находились в полном неведении относительно «хобби» рядовых Лемшиша и Короткова?

На фоне нынешней ситуации в стране, напоминающей примитивную барокалоу с ярко выраженным преступным уклоном, заданные выше вопросы кажутся если не неуместными, то во всяком случае малоактуальными. А ответы на них лежат на поверхности — вместе с империей рухнул и всякий порядок. Известно, что именно порядок ведет ко всем добродетелям. Но нам автору восхитительны с философским: но что ведет к порядку? Во всяком случае не сегодняшний правовой и экономический беспредел.

17 апреля нынешнего года Лемшиш и Коротков вдвоем дебаркавали налетом на магазин Лепельского райпотребсоюза в деревне Горки. Разжились товаром на сумму более тридцати тысяч рублей. В ночь на 19 апреля Лемшиш (уже повторно) через форточку проник в райпотребсоюзскую столовую в деревне Матюрино и похитил продукты и спиртное. В ту же ночь заломал и магазин, где взял товаров на сумму 12 тысяч рублей.

Видно, у поделщиков возникли небольшие расхождения во взглядах на «благородное» дело «экспроприации», поскольку у каждого оказались свои пристрастия. Если Лемшиш больше тяготел к общепитовским точкам и промтоварным магазинам, то у Короткова больше интересов вызвал личный автотранспорт. На его счету пять краж имущества из авто-

машин. Тем не менее подобная «специализация» не мешала Николаю и Виктору успешно проводить совместные акции.

Многочисленные похождения друзей свидетельствуют о том, что оба не просто были исполнителями, а в качестве плодотворной стажировки, позволяющей в дальнейшем стать профессиональными вломщиками. Но почему имен-

ЖИЗНЬ, КАК ОНА ЕСТЬ

но в армии сошло это решение? Позволил себе дать собственное объяснение этому. Думается, что на подобный жизненный выбор Лемшиша и Короткова повлияло не столько место, сколько время.

Коротков был призван на службу в июне 1991 года, а уже в августе вышел на «дежурку». Примерно тогда же и Лемшиш разочаровался в добродетелях честной жизни и встал на преступный путь. Я думаю, что оба солдата с очень активными интересами политикой, но уж тут девятая часть первого и последующие за ним события не могли, хотя бы косвенно, не повлиять на сознание Николая и Виктора. Если высокообразованные мужики в столицах до сих пор путают демократию с анархией и вседозволенностью, то называемые парни своим умом постигнут вершины ми-

ропорядка. Когда рушатся прежние идеалы и ценности, а взамен образуется вакуум, то наименее стойкие штурмуют винные склады. Опыт нашей истории — убедительное тому подтверждение.

Если предположить, что поначалу Лемшиш и Коротков всерьез задумывались о последствиях своих противоправных действий, то в дальнейшем опасения справедливого возмездия улетучились. Пик их криминальной активности пришелся на апрель нынешнего года. Единое государство теперь состоит из отдельных суверенных осколков, почва в боссе Советская Армия. А новая, белорусская, находится в стадии создания, не имеет пока стройного военного законодательства. Вот тут-то Лемшиш и Коротков окончательно уверовали в свою неуязвимость. И в этом видится абсолютная закономерность. А вот то, что они были задержаны милицией, измученным, скорее, из разряда случайностей.

Приходится только еще раз констатировать, что не сбылись оптимистические прогнозы тех, кто верил в скорое сказочное избавление белорусского войска от болезней, свойственных Советской Армии. Произошло обратное. На сессии Верховного Совета республики народный депутат М. Гриб привел такую статистику: «За девять месяцев 1992 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года общее количество преступлений

в войсках возросло на 68 процентов и составило 581 случай, 200 военнослужащих граждан Республики Беларусь самолично оставили часть. Количество осужденных судом военного трибунала увеличилось по сравнению с прошлым годом на 50 процентов и составило 304 человека».

В общем ряде преступлений в армии дело рядовых Лемшиша и Короткова не выделяется какими-либо особенностями. Оно обидно, типично и потому страшно. Сегодня даже побег с гауптвахты не является исключительным случаем. Стоит ли при этом упоминать о неадекватности наказания? Привлечение рядового Н. Лемшиша к суду военного трибунала весьма проблематично. Он теперь гражданин суверенного государства, а пока различные ведомства догадываются о сотрудничестве и координации своих действий по поимке преступников, опасаться ему нечего.

Слабым утешением служит и то, что рядовой В. Коротков сполна ответил за свои действия перед законом. Как говорится, его пример — другим наука. Только вот какие уроки из дела Короткова извлекут для себя эти другие? А вдруг посчитают, что попался парень по глупости, не сумев проскочить через делящую сеть системы правовой защиты? Вдруг уличившись Лемшиша окажется для некоторых куда более убедительной, чем добровольная явка с повинной Короткова? Каждый ответ на эти вопросы для себя сам. Остается лишь сказать, что порядок в обществе создают не только государственные структуры, но в первую очередь сами граждане. Для этого не надо ожидать только принятия новых и хороших законов, их и чутко прислушиваться к голосу собственной совести.

Майор А. ИЛЬКИН,
корр. «Во славу Родины»

ПИСЬМО С КОММЕНТАРИЕМ

Прерванная учеба,

или Что делать
солдату - студенту
в «вынужденном
академическом
отпуске»

Я никогда не писал в газету, считал это ненужным занятием. Но жизнь заставила обратиться к вам за помощью. Чтобы вы смогли как можно точнее понять мои проблемы, расскажу обо всем по порядку.

В 1989 году после окончания средней школы я решил поступить в московский вуз, но попытка оказалась неудачной. Год работал в школе и одновременно готовил себя к сдаче вступительных экзаменов.

В 1990 году поступил в Брестский политехнический институт. Но через год, посчитав, что ошибся в выборе профессии, бросил учебу.

После долгих раздумий поступил в прошлом году в Брестский педагогический институт на физико-математический факультет. И все было бы хорошо, но тут — осенний призыв в армию. Мне, как повторно зачисленному в вуз, закон не предоставил права отсрочки от призыва в армию для продолжения образования. И я, не прочувствовав и трех месяцев, стал в армейский строй.

Вот уже год, как я нахожусь в вынужденном академическом отпуске. Не могу кривить душой: служить мне хорошо. Да и сам я старался с честью пройти школу мужества.

Но в душе зреет предчувствие, что по истечении установленного срока службы, после возвращения домой, мне предстоит преодолеть большие трудности. Ведь сразу же после армии я сяду на студенческую скамью.

Я не представляю своего будущего без высшего образования. Это моя цель, которую я поставил в своей жизни. Это цель, которая даст мне работу, поможет найти свое место в обществе. И вот все это у меня — под угрозой.

Внутренняя атмосфера в армии, как бы она ни была представлена в розовом цвете, не позволяет заниматься самообразованием. Так как же мне быть? Без регулярных занятий я не могу сохранить тот уровень знаний, который был у меня до армии. Без помощи я обращаюсь к своим командирам, но все мои вопросы так и остаются без ответа. К сожалению, я натолкнулся на незнание правовых актов, касающихся солдат-студентов, вынужденно прервавших свою учебу на дневных отделениях вузов.

Знаю, что в моем положении оказалась масса ребят, которым предстоит продолжить учебу в институтах. Прощу помочь нам опреде-

лится и найти законную возможность готовиться к дальнейшей учебе.

Рядовой Л. ШЛЯКОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Вынуждены огорчить автора письма. Юридической основы предоставления ему времени для самообразования или, если хотите, для продолжения своих знаний на должном уровне — нет.

Почему же так произошло? Таких солдат, как Л. Шляков, — единицы. Нельзя сказать, что их проигнорировали, о них просто-напросто могли забыть.

Теперь уже все студенты дневных отделений вузов по существующему ныне законодательству не подлежат призыву в армию. Им предоставляется отсрочка. Об этом четко сказано во Временном положении «О порядке проведения срочную военную службу в Вооруженные Силы Республики Беларусь и другие воинские формирования».

А то, что вы, Леонид, стали своеобразной жертвой межказачья, поверьте, весьма огорчает и нас. Строка закона, которая изменила вашу судьбу, принималась в свое время с умом: мол, могут появиться с юности, стремящиеся за счет «перелетов» из одного вуза в другой избежать службы в армии. Конечно, все эти подозрения-предположения ни в коей мере не могут затронуть чести и достоинства солдат-студентов, ибо большинство из них и в мыслях не допускают уклонения от службы.

Так как же быть таким, как Леонид? Вопрос здесь должен решаться персонально. Все зависит от командира, но многие — от солдат. Если солдат студент безупречно, нет к нему претензий ни в вопросах дисциплины, ни в освоении своей армейской специальности, то почему бы и не пойти ему навстречу?

Те, кто служил в армии, могут назвать немало примеров, когда командиры предоставляли время для самоподготовки как студентам, так и желающим поступать в вузы. Не думаем, что сейчас офицеры стали относиться к таким солдатам по-другому.

Может ли солдат найти время для своего самообразования? Да, со временем тугова-то, но найти его можно. Что мешает солдату читать книгу в караулке в бодрствующей смене или будучи дневальным свободной смены по роте, КПК (конечно, после выполнения своих обязанностей по наведению порядка)? А вечерами — ну уж так мало выпадает свободных минут?

Солдаты-студенты могут возразить: без регулярных занятий многого не достигнешь. Верно, занимаясь урывками, вы звезд с неба не свалите. Но поддержать свою интеллектуальную форму можно.

Так что не падайте духом. Ищите любую возможность для подготовки к дальнейшей учебе. И ни в коем случае не расстраивайте себя никуда. Это дело поправимое. Зато у вас за плечами будет служба в армии, которая, несомненно, сделает вас взрослее, обогатит ваш жиз-



СНАЙПЕР ИГОРЬ ЯКУБОВСКИЙ НА ПРОХОДИВШЕМ НЕДАВНО ТАКТИЧЕСКОМ УЧЕНИИ ПОЛУЧИЛ ОТВЕТСТВЕННУЮ ЗАДАЧУ: «УНИЧТОЖАТЬ» ОФИЦЕРОВ «ПРОТИВНИКА», ПУЛЕМЕТЧИКОВ, ГРАНАТОМЕТЧИКОВ И ДРУГУЮ ЖИВУЮ СИЛУ. ПРИЦЕЛЬНЫЙ ОГОНЬ ВОИНА БЫЛ ПОРАЖАЮЩИМ.

Фото А. КОЛОДКО.

В честь Павла Сухого

В когорте выдающихся конструкторов этот человек — явление необычайное, редкое. «Все генеральные авиаконструкторы, несомненно, высокообразованные люди, но Павел Осипович Сухой в науке был все-таки выше всех, хотя и не имел звания академика. Я не отступлю от истины, если назову Сухого квинтэссенцией нашей авиации», — писал генеральный авиаконструктор, Герой Социалистического Труда, академик О. Антонов.

Гомельчане бережно хранят память о своем талантливом земляке. В областном краеведческом музее хранится портрет П. Сухого, документы и личные вещи авиаконструктора — новатора, модели его самолетов СУ-2, СУ-6 и других. На проспекте имени Ленина, около дома № 22 ему возведен памятник. В северной части города, в микрорайоне 62-а, его именем названа улица.

Недавно, в дни празднования 850-летнего юбилея Гомеля состоялся митинг, посвященный открытию мемориальной доски П. Сухому. Возле здания Белорусского института инженеров транспорта (бывшая мужская Александровская гимназия), что на улице имени Кирова, 34, собрались преподаватели, студенты и слушатели института, многие горожане и гости Гомеля. Митинг открыл директор института по учебной и научной работе профессор Сергей Шербаков. Затем слово взял ректор института, заслуженный деятель науки и техники Республики Беларусь, академик академии транспорта, доктор технических наук профессор Петр Грунтов.

Что ж, действительно мы должны поклониться ему в ноги за его самолеты. К примеру, СУ-2 активно использовался в начальный период Ве-

ликой Отечественной войны, защищая родную землю авиаконструктора, и, в частности, в боях под Жлобином и Рогачевом, Гомелем и Речицей. Грозные машины уничтожали переправы через Днепр, Березину и Сож, громили фашистов в районе Добруша и Калинковичей. Сражались самолеты и под Москвой, Ленинградом, Сталинградом, на Кавказе, под Курском и Белгородом, на Украине. О том, как воевал на СУ-2, рассказывал присутствующий капитан в отставке Петр Куанков.

С воспоминаниями о встречах с Павлом Осиповичем Сухим, о его жизни и деятельности выступил старший научный сотрудник областного краеведческого музея подполковник в отставке Николай Царьков.

Потом к собравшимся обратился племянник П. О. Сухого Вячеслав Фадеев. Она сердечно поздравляла участников митинга с 850-летием Гомеля, пожелала всем новых успехов в труде и учебе.

На открытии мемориальной доски присутствовали заместитель председателя Гомельского областного совета Александр Ярчак и заместитель председателя областного совета охраны памятников истории и культуры Виктор Яковлев.

Участники митинга возложили цветы к мемориальной доске и памятник П. О. Сухому.

Подполковник в отставке
Ф. СТЕПАНШОК,
заслуженный
работник культуры
Республики Беларусь.

В 1988 году благодаря публикации некоторых белорусских, а затем московских и зарубежных газет и журналов мир облетело страшное сообщение: под Минском, в лесном урочище, названном в прессе Куропатами, обнаружены массовые захоронения жертв расстрелов, производимых органами НКВД с 1937 по июнь 1941 года. Счет погибших идет на сотни тысяч.

«Собеседник», за ноябрь 1988 г. Не оставили в оценке количества жертв и другие издания. В результате работы специальной комиссии Советом Министров БССР правительственной комиссии (1988 — 1989 гг.) количество жертв было сокращено до «не менее 30 тысяч граждан». Однако в официальном сообщении этой комиссии и в обнародованных вслед за ним в книге «Куропаты» следственные материалы уголовного дела было столько неясностей и противоречий, при чтении их возникало столько недоумений, что появилась настоятельная необходимость пересмотра событий полувековой давности.

Для обоснования пересмотра была создана независимая общественная комиссия в составе 10 человек — инженеров, историков, журналистов, научных работников. В течение полутора лет она изучала опубликованные материалы уголовного дела, отчет археологов о раскопках захоронений, занималась исследованием обстоятельств преступлений. Как на месте раскопок, так и в архивах, библиотеках, в беседах с жителями окрестных сел и т. п. В результате по всей ответственности я заявляю, что к жертвам, покоящимся в так называемых Куропатах, органы НКВД никакого отношения не имеют. Все выводы о жертвах и палачах Куропат, сделанные археологами, Институтом истории АН БССР, следственными органами Прокуратуры БССР и от имени созданной Советом Министров БССР правительственной комиссии, не соответствуют действительности.

А действительность такова: в конце августа — начале сентября 1941 года, через два месяца после оккупации Минска фашистскими войсками, в 2,5 км севернее города, за овражной поселка Готинце, относящегося к жилым застройкам совхоза Зеленый Луг, гитлеровцы оборудовали место для массового уничтожения людей. Место было выбрано с высочайшей профессионализмом и знанием дела: две высокие песчаные гряды и лощина между ними поросшие кустарником и редколесьем. Здесь в 1941 — 1942 годах немецкими фашистами и их прислужниками на различных националистических военных формированиях расстреливались узники минского гетто, в том числе и евреи, депортированные из Германии, Австрии, Польши, других европейских стран, а также заключенные минской тюрьмы и другие советские и зарубежные граждане.

В подтверждение сказанного обратное внимание и на следующие факты:

1. Даты расстрелов. Известно, и это подтверждают следственные органы, что «пиком» годами репрессий НКВД в Беларуси были 1937 и 1938 годы, а из этих двух — 1937-й. В Куропатах же, судя по отчету археологов АН БССР, выполненному в 1988 году, из 8 изученных захоронений датировать 1937 годом можно только одно — № 1, и то при условии, что галаша, и то при условии, что галаша, была новой, с почти нестертой подошвой. Но это неопровержимый факт: в 1937 году, когда галаша была новой, с почти нестертой подошвой, не было одного сезона. Но это неопровержимый факт: в 1937 году, когда галаша была новой, с почти нестертой подошвой, не было одного сезона. Но это неопровержимый факт: в 1937 году, когда галаша была новой, с почти нестертой подошвой, не было одного сезона.

На остальных пяти захоронениях, датированных археологами 5 мая 1988 года, в котором обнаружены галаша с датами «1938», можно датировать 1939 годом, но при этом условии: вся «датированная» обувь была новой, поношенной не более одного сезона. Второе захоронение (№ 8), в котором весте- весте галаша с датой «1939», и третья, скрытые рабочими газопровода в апреле 1988 года, в котором, «кроме галаша с мажками советских фабрик, выявлены два эндемича обуви с надписями по-латышски: «Ripa 1939» и «Kvadats Ripa 41», можно датировать 1940 годом, но при условии: «датированная» 1939 г. обувь была опять же новой, поношенной не более одного сезона, и цифра «41» в штампе фирмы не обозначает год ее выпуска.

Четвертое и пятое захоронения (№№ 5 и 6) отличаются, как и захоронение № 8, вещами почти исключительно иностранного производства. В захоронении № 5 обнаружена расческа с надписью на польском языке, сделанной 26 апреля 1940 года, а захоронение № 6, по предположительным выводам археоло-

Наша редакция не раз обращалась к теме Куропат. В отличие от некоторых изданий и политиков, пытающихся на костях мертвых набрать очков у живых, мы преследовали и преследуем одну цель — выяснить, кто же

очень четко, и никакая самодеятельность здесь не допускается, т. к. дело связано с обороной страны.

3. Некоторые выводы археологов Института истории АН БССР по материалам раскопок захоронений. «По пометкам предметов, обнаруженных в могилах, и по тому, что часть вещей (одежда, обувь) найдена в сложном виде, по наличию продовольственных припасов, кошельков и т. д. можно сделать вывод, что люди собирались в дорогу, что родной дом они оставили незадолго до смерти, что в тюрьмах до расстрела не содержались». («Московские новости», 9.10.1988).

Конечно, невозможно предположить, что во внутренней тюрьме НКВД в Минске, где содержались заключенные до вынесения им

МЕРТВЫМ НЕ БОЛЬНО. А ЖИВЫМ?

погребен на окраине Минска, видя в этом свой гражданский долг. Публикуя письмо В. Корзуна, редакция надеется, что и сторонники других версий выставят свои аргументы. Хотелось бы, чтобы это были только факты, а не политические обвинения, и Куропаты, наконец, стали тем, чем и должны быть, — местом святой памяти и скорби, символом сплочения живых во имя памяти павших.

привоговор, не имелось по суду для пиния и сотрудни-

НКВД при арестах представляли арестованных брать с собой металлические и фарфоровые кружки советского и иностранного производства емкостью от 0,2 до 1 литра, которые обнаружены почти во всех разрытых захоронениях. Невозможно еще и потому, что не было смысла отправлять кружки из тюрьмы в могилах, если их в тюрьме не имелись. Это понимали в Институте истории АН БССР, поэтому и была выдвинута версия о транспортировке арестованных прямо из их домов в Куропаты, т. е. о расстреле их без суда и следствия. Выдвинули... и попали в точку: людей, содержавшихся в гетто, действительно уводили на расстрел прямо из домов.

4. Количество расстрелянных женщин. Женские вещи встречаются во всех разрытых захоронениях, включая и разрытые мародерами. По заключению экспертов, 24 процента исследованных обуви и 18 процентов черепов оказались женскими. Общее количество захороненных в Куропатах людей оценено следствием как «не менее 30 тысяч граждан». Следовательно, согласно заключению руководящего археологического раскопкам 3. Позина, куропатские кладбища — один из крупнейших в Европе. По количеству расстрелянных при исследовании только некоторых их частей, в могилах Куропат покоится не менее 5400 женщин.

Зная на опыте своих семей, соседей, родственников и знакомых, что органы НКВД женщины практически не расстреливали, представители общественной комиссии все-таки обратились в КГБ БССР с вопросом: сколько женщин было приговорено к расстрелу в предвоенные годы в Минске? И получили ответ: в Минске и Минской области с 1933 года и до начала Великой Отечественной войны всеми судебными и внесудебными органами было приговорено к высшей мере наказания не более 5 женщин, но достоверно известно о расстреле только одной.

5. Общее количество расстрелянных. Итак, по материалам следствия, количество захороненных в Куропатах жертв составляет не менее 30 тысяч человек. Летом 1990 года представители общественной комиссии обратились в КГБ БССР с вопросом: какое количество людей было расстреляно в Минске в предвоенные годы? И получили ответ: в Минске и Минской области с 1933 года и до начала Великой Отечественной войны было расстреляно 12963 человека (в том числе и упомянутая выше женщина).

В заключение приведу слова бывшего Прокурора БССР, заместителя председателя правительственной комиссии по Куропатам Г. Тарнавского: «Как это ни покажется кому-то удивительным, мы не имеем ни морального, ни юридического права утверждать, что многочисленные жертвы репрессий, чей приговор приведен в исполнение в Минске, похоронены под куропатскими «соснами» («Звязда», 2.11.1989) и отроки из общественной правительственной комиссии, опубликованного в конце января 1989 года: «В архивах Министа, КГБ, МВД и Прокуратуры БССР, союзных органов материалов и документов, относящихся к событиям в Куропатах, не найдено». Не удалось установить ни одной личности из захороненных там людей.

В. КОРЗУН,
председатель
общественной комиссии
по расследованию
преступлений
полувековой давности,
совершенных на холме
возле деревни Цна —
Иодково — Зеленый Луг.

тельность в управлении державой. Именно в это время и начало происходить ослабление Великого княжества Литовского и Русского, вот в чем и первые причины неудач Ольгерда и его верного сподвижника и брата Кейстута. Здесь уместно рассказать и о судьбе самого Януша. Его жизни после освобождения от престола ничего не угрожало, но трусливый и продажный был правитель сначала бежал в Московию, крестился там в православие, а потом ему и там стало

ВЕЛ ОДЪ

ОЛЫ ВЕЛИ

● ЭХО ПУ

● ЭХО ПУБЛИКАЦИИ

А сейчас приведу выдержку из книги «История Отечества», изданной в Москве в 1991 году: «Великий князь Ольгерд Гедиминович относится к числу наиболее выдающихся деятелей нашей истории и, к сожалению, к категории тех, чье имя незаслуженно забыто, более того — включено в список врагов, разорителей земли русской». (Подчеркнуто мной. — М. М.).

ли, группы людей, которые, как и вы, постараются признать, опорочить имя нашего национального героя и великого сына. Так что, исходя из вашего мышления, мне сейчас надо вас обличать, в белорусофобию. Но делать мне этого не хочется, да и неблагоприятное это занятие. Однако там же на странице 93 продолжим чтение: «Этот человек, за два десятилетия до Дмитрия Донского одержавший ряд блестящих побед над ордынками, объединивший под своим синимором

мый В. Янчевский, пишется в этой книге, когда вы вторите российским историкам о «вероломной политике» Ольгерда...

С благодарностью мною приняты ваши язвительные слова: «Пожалуй, даже портрет великого кормчего Мао меркнет перед образом такой личности». Значит, и мы умеем подбирать те эпитеты, ко-

ЛИКАЦИИ

Удивило меня и то, что вы даете право «житьвизья» Москве землями Ольгерда, а во в праве нанести упреждающий удар вы Ольгерду отказываете. Не проиходит ли у вас от этого раздвоение личности? Почему одному дозволено, а другому отказано? Что — русские правители были аглиц, смиренные овцы, голуби мира? Конечно нет.

ние земли, и наказывать непокорных и вероломных соседей. Но в чем не откажется ум — это в благородстве красоте его промыслов во славу Отечества. Почему вы не примечаете этих добрых эпитетов для нашего великого соотечественника, у которого учился великий Суворов и который перенял у него тайны военного искусства и первую солдатскую доблесть нашего Великого Полководца: «...имел великий разум и подчинил многие земли, втайне готовил многие походы, боялся

Что я могу сказать, если мои эпитеты меркнут перед словами русского человека? А для того, чтобы полнее показать свое восхищение преклонение и отношение к Ольгерду Великому, приведу в переводе на русский язык из библиотеки журнала «Беларуская мінуўшчына» «Тайны великого жителя»...

вор и дружбу, прислал к Ольгерду своего посла с огнем и саблей, уведомляя: «Будь в твоей земле после красной весны и тихого лета». Когда Ольгерд тоже достал «огнива» губку и кремень

И собрал Ольгерд свое войско литовское и белорусское в Витебске и оттуда пошел в поход. А под Великий день он показался на Поклонной горе (удивительно

Так что Ольгерд Великий был и по отношению к русскому правителю. И ваши взгляды о моей русофии никак не укладываются мои материалы, а ваше преобращение к национальному

И последнее. Несколько слов в защиту С. Аснисовского, хотя он в этом и не нуждается. Один он только знает, какие я ему пишу резкие личные письма. Но прямо могу сказать, что он обладает типичным белорусским характером, не «зажимает» критику в свой адрес в газете, не оправдывая самого себя. То, что он искренне любит родное слово, историю, литературу, — этого никому не отнять.

Нечего о позиции «Во славу» говорить. Это — «во славу».

о, что я добавил к его опи-
санию немного «спений и
ряностей». — так это моя
слабость. И как видно, ма-
териал удался, потому что
вы его заметили. Очень при-
зателен и благодарен вам
оному человеку, стоящему за
нами, если он был...

С уважением —
М. МАДИНОВСКИЙ

В день приезда мне не удалось застать в штабе никого из командования батальона. Кабинеты офицеров А. Дычко, В. Парменика и С. Тищука пустовали — хозяева с утра отправились на строящиеся обь-

„ЗВЕЗДЫ“ НО ДЕНЬ



МНР КРУТО

Российское товарищество «Отечество» — Товарищество Станислава Гагарина — проводит всеобщую подписку на двадцать томов уникальных изданий «Русского сыщика» и во

Гарантируется столетняя сохр.

В штабе в тот день я встретил лишь ветеранов - строителей — диспанчеров Б. Степанова, Н. Постникова и инженера по технадзору А. Шклянку. Они-то и помогли разыскать командование батальона и вызвались быть моими гидами по возводящимся объектам. И вот наступил

НЕ ЛГУТ. И ЛЮБЯТ

военнослужащие срочной службы настроены вполне оптимистично. Люди трудятся с подъемом, на объектах довелось услышать шутки и прибаутки во время нелегкой работы строителей. И никто не жаловался мне на трудности, которых еще пока хватает. Многие офицеры и прапорщики моло-

ной телевизор, именуемый в народе «кубиком». Увы, кроме мягких игрушек и декоративных изделий, изготовленных минскими салонами, ни

И их не прельщают материальные интересы в той же России (где выше оклады), они всей душой стремятся в родные края. Потому-то хватает забот у строителей из пограничного батальона. Они прекрасно понимают, что сроки возвращения наших пограничников — офицеров и пра-

которой, возможно, отойдет к Беларуси. Заверил жителей нашей республики и в том, что им будет легче, чем россиянам, пережить нынеш-

«Умереть без свидетелей»
«Убийство в долг», Анатолий

КОНТРОЛЕР ВЫПУСКНОГО
УЧАСТКА ТЕЛЕВИЗОРОВ МИН-

ле окончания средней школы. Добросовестный труд Наташа успешно совмещает с учебой в радиотехническом институте.

Фото А. КОЛОДКО.

совершив длительный перелет, приземлила винтокрылые машины на родной земле. Техника размещена на местном аэродроме. А вот что касается офицеров и их семей — на костром-

1873

(Продолжение. Начало
в №№ 200—202,
204—207, 209—211, 213,
215, 216).

А бива тем временем кипела и бурлила, как вода под мельничным колесом. Против Витовтового крыла двинулась сначала развалышным шагом, затем рысью и под конец галопом железная лагуна из четырехдвигателей, с гребными винтами, Фридриха фон Валленрода. Не только сапихи крестовины, но и их коней, массивных датско-голландских жеребцов и кургузых космогонных фризав, щипавших стальные дыры, миланских и нюрнбергских оружейников. У беднейших и так называемых полубратов кони были прикрыты деревян-

3

